

Obec Kněžpole

Od: 
Odesláno: pátek 26. ledna 2024 19:31
Komu: urad@knezpole.cz; starosta@knezpole.cz
Kopie: 
Předmět: Žádost

OBECNÍ ÚŘAD KNĚŽPOLE	
Došlo:	20. 01. 2024
Č. j.:	40/2024/NAE
Počet listů/příloh:	1/1

OÚ Kněžpole (případně Obec Kněžpole), Kněžpole 125, 687 12

- Žádost na základě zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb.

Dle e-mailového sdělení odeslal Váš úřad dne 3.1.2024 žádost (případně žádosti) o vyjádření k úpravě dopravního značení.

Dá se důvodně předpokládat, že odpověď bude doručena v zákonné lhůtě 30 dnů.

Na základě výše uvedeného zákona žádám o zaslání dokumentů podané či podaných žádostí včetně příloh a zároveň

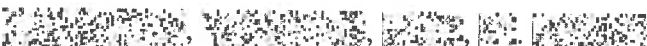
i odpovědi (odpovědi) osloveného či oslovených orgánů.

Žádám (i z pozice zastupitele) o zaslání požadovaných dokumentů (informací) výhradně na e-mailovou adresu

 a to v zákonné lhůtě 15 dnů.

Děkuji za pokud možno spěšnou odpověď.

S pozdravem,



Obec Kněžpole

Kněžpole č.p. 125, 687 12, IČ: 00291013

Čj.: 2/2024/KNE

Vyřizuje: Ing. Petr Jakšík

Mobil: 606 690 397

E-mail: starosta@knezpole.cz

Adresát:

Policie ČR

Dopravní inspektorát - úsek dopravního inženýrství

Velehradská třída 1217

686 01 Uherské Hradiště

V Kněžpoli dne 3. ledna 2024

Věc: Žádost o posouzení úpravy dopravního značení v obci Kněžpole

Obracím se na vás jako na schvalující orgán ve věci úprav dopravního značení se dvěma dotazy na možnost úpravy dopravního značení v naší obci.

Obě místa jsou ve stejné lokalitě v okolí průmyslové zóny, resp. na příjezdových cestách do této zóny dle připojeného obrázku:



Podnět č. 1:

Doplnění dopravního značení tak, aby v úseku s jednosměrným provozem mezi křižovatkou se zastávkou ČSAD (místo „Foto 1“) a průmyslovou zónou (místo „Foto 3“) byl umožněn vjezd cyklistům v protisměru. Dopravní značení IP 4b – Jednosměrný provoz v místě „Foto 1“ bude doplněno dodatkovou tabulkou E 12a - Jízda cyklistů v protisměru; dopravní značení B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel v místě „Foto 2“ a „Foto 3“ bude doplněno dodatkovou tabulkou E 12b - Vjezd cyklistů v protisměru povolen.

Odůvodnění: Stávající dopravní značení je platné „od nepaměti“ a stejně tak dlouho je prakticky všemi cyklisty soustavně ignorováno. Jelikož ale v posledních třech letech je vidět zřetelný posun vzájemných vztahů mezi cyklisty a motoristy směrem k vzájemné nesnášenlivosti, byli jsme svědky již několika nedorozumění v tom, kdo a kam může na této komunikaci jezdit. Je jasné, že mezilidské vztahy dopravním značením nevyřešíme, ale minimálně můžeme dát současný stav do přijatelných a předem definovaných mezí.

Fotografie řešeného úseku:



Foto 1



Foto 2



Foto 3 (v pozadí je označeno i dopravní značení z Foto 2)

Podnět č. 2:

Podnět je iniciován několika občany, kteří mají své nemovitosti podél komunikace od křižovatky u průmyslové zóny (místo „Foto 4“) k hospodě U Gajdoša (místo „Foto 5“). Tito občané si stěžují na nevyhovující stav komunikace a žádají omezení tonáže nákladních vozidel na 7,5 tuny, příp. na 10 tun.

Odůvodnění: Dne 8.12.2023 jsme obdrželi následující podnět našeho občana M.P.: *Dobrý den, jako obyvatel Kněžpole tímto podávám podnět k projednání. Zprávu o stavu komunikace (od hospody do průmyslové zóny) má obec Kněžpole k dispozici možná už 3 měsíce. Nikde jsem nezaznamenal žádnou oficiální reakci, nebo opatření obce na stav komunikace. Žádám tedy zastupitelstvo obce o projednání možností řešení dopravy na výše zmíněném úseku komunikace. Dle mého názoru není rychlé řešení bez omezení dopravy možné. Je tedy jediné, rychlé a účinné řešení, které zabrání další devastaci tohoto úseku komunikace a obec, jako řádný hospodář, musí konat. Jde o místní úpravu provozu na pozemní komunikace dle zák.361/2020,§77. Úprava by spočívala v umístění dopravní značky B13-Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, s uvedením hmotnosti 7,5 t, případně 10 t, s dodatkovou tabulkou "Neplatí pro traktory". Jde o velmi rychlé, jednoduché a účinné řešení.*

V textu je zmiňovaná zpráva o stavu komunikace. Touto zprávou se myslí závěrečná zpráva z diagnostiky stavu této komunikace, kterou vypracovala firma Centrum dopravního výzkumu v.v.i. Brno. V této zprávě jsou zpracovány výsledky měření únosnosti povrchu vozovky a jsou zde i rozborů celkem tří sond, které odhalily složení jednotlivých podkladních vrstev. Závěr této zprávy pak obsahuje i predikci životnosti na základě matematického výpočtu. Z tohoto výpočtu vyplynulo, že pokud by byla

komunikace využívána ve stávajícím rozsahu, pak by zbytková životnost povrchu komunikace byla asi 3 roky. Jako výpočtový model je zde zahrnuto tzv. fiktivní nákladní vozidlo dle metodiky ŘSD, ale je jasné, že každé těžší auto situaci v tomto úseku jen zhoršuje. Obec Kněžpole, jako správce a majitel této komunikace, si uvědomuje závažnost tohoto stavu, a proto jsme již na podzim 2023 zahájili jednání s projektantem, který nám v současné zpracovává varianty pro řešení této situace. Stejně tak jsme si vědomí i toho, že komunikace byla vybudována a zkolaudována dle platných norem a je tedy jasné, že současný provoz není možné jen tak jednoduše omezit. I přesto Vás chci požádat o vyjádření se k navrhovanému opatření ve smyslu snížení maximální povolené tonáže nákladních vozidel v tomto úseku.

Fotografie řešeného úseku:



Foto 4



Foto 5

Věřím, že oba naše podněty pečlivě zvážíte a rozhodnete ve prospěch bezpečnosti silničního provozu a se zřetelem na zájmy všech dotčených obyvatel a ostatních subjektů.

S přátelským pozdravem

Ing. Petr Jakšík
starosta obce Kněžpole

Digitálně podepsal Ing. Petr Jakšík
Datum: 2024.01.03 10:56:45 +01'00'

(dokument obsahuje elektronický podpis)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Uherské Hradiště
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-2219-2/ČJ-2024-151106

Uherské Hradiště 11.01.2024

Počet stran: 2

Obec Kněžpole
Kněžpole 125
687 12 Kněžpole**Vyjádření k žádosti o posouzení úpravy dopravního značení v obci Kněžpole**
K č. j.2/2024/KNE

Dopravní inspektorát Policie České republiky Uherské Hradiště obdržel dne 03.01.2024 Vaši "Žádost o posouzení úpravy dopravního značení v obci Kněžpole", týkající se úprav dopravního značení v obci Kněžpole, v okolí průmyslové zóny (viz. předložená dokumentace).

Policie České republiky, jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu uvádí:

ad. Podnět č. 1:

- cykloobousměrka bude provedena dle Technických podmínek č. 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty (dále jen "TP 179");
- závisí na intenzitě provozu na dotčené pozemní komunikaci - volná pojižděná šířka vozovky bude minimálně 3,0 m, pokud je intenzita provozu na této pozemní komunikaci ≤ 100 vozidel za hodinu (viz. čl. 6.4.4.1, TP 179);
- vhodně je možno využít též vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty "V 20", a to zejména v oblasti křižovatek, nebo na méně přehledných místech (například směrový oblouk) - viz. čl. 6.4.3.1, TP 179;
- při výjezdu ve směru cyklisty do křižovatky u RD č.p. 382 je třeba doplnit též svislé dopravní značení upravující přednost (i na hlavní pozemní komunikaci).

ad. Podnět č. 2:

- co se týče omezení vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez uvádíme, že dotčená pozemní komunikace byla zřejmě vybudována také za předpokladu obsluhy průmyslové zóny, ke které vede. Je "nelogické" nyní omezit vjezd pro dotčené subjekty (firmy), které se v průmyslové zóně nachází. Máme za to, že omezení "tonáže" by mělo mít návaznost na

Velehradská třída 1217
686 01 Uherské HradištěTel.: 974 678 111
E-mail: krpz.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

konstrukci pozemní komunikace, se kterou byla vyrobena a na předpokládaný účel jejího užívání.

Pozn. místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (viz. ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích), proto je třeba nejprve žádat na MěÚ Uherské Hradiště.

Zpracoval:
por. Bc. Jiří Beníček

npor. Mgr. Robert Rampáček
vedoucí oddělení

Obec Kněžpole

Kněžpole č.p. 125, 687 12, IČ: 00291013

Čj.: 20/2024/KNE

Vyřizuje: Ing. Petr Jakšík

Mobil: 606 690 397

E-mail: starosta@knezpole.cz

Adresát:

Městský úřad Uherské Hradiště

oddělení dopravního úřadu

Ing. Dana Zapletalová

Protzkarova 33

686 01 Uherské Hradiště

V Kněžpoli dne 12. ledna 2024

Věc: Žádost o posouzení úpravy dopravního značení v obci Kněžpole

Obracím se na vás jako na schvalující orgán ve věci úprav dopravního značení se dvěma dotazy na možnost úpravy dopravního značení v naší obci.

Obě místa jsou ve stejné lokalitě v okolí průmyslové zóny, resp. na příjezdových cestách do této zóny dle připojeného obrázku:



Podnět č. 1:

Doplnění dopravního značení tak, aby v úseku s jednosměrným provozem mezi křižovatkou se zastávkou ČSAD (místo „Foto 1“) a průmyslovou zónou (místo „Foto 3“) byl umožněn vjezd cyklistům v protisměru. Dopravní značení IP 4b – Jednosměrný provoz v místě „Foto 1“ bude doplněno dodatkovou tabulkou E 12a - Jízda cyklistů v protisměru; dopravní značení B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel v místě „Foto 2“ a „Foto 3“ bude doplněno dodatkovou tabulkou E 12b - Vjezd cyklistů v protisměru povolen.

Odůvodnění: Stávající dopravní značení je platné „od nepaměti“ a stejně tak dlouho je prakticky všemi cyklisty soustavně ignorováno. Jelikož ale v posledních třech letech je vidět zřetelný posun vzájemných vztahů mezi cyklisty a motoristy směrem k vzájemné nesnášenlivosti, byli jsme svědky již několika nedorozumění v tom, kdo a kam může na této komunikaci jezdit. Je jasné, že mezilidské vztahy dopravním značením nevyřešíme, ale minimálně můžeme dát současný stav do přijatelných a předem definovaných mezí.

Fotografie řešeného úseku:



Foto 1



Foto 2



Foto 3 (v pozadí je označeno i dopravní značení z Foto 2)

Podnět č. 2:

Podnět je iniciován několika občany, kteří mají své nemovitosti podél komunikace od křižovatky u průmyslové zóny (místo „Foto 4“) k hospodě U Gajdoša (místo „Foto 5“). Tito občané si stěžují na nevyhovující stav komunikace a žádají omezení tonáže nákladních vozidel na 7,5 tuny, příp. na 10 tun.

Odůvodnění: Dne 8.12.2023 jsme obdrželi následující podnět našeho občana M.P.: *Dobrý den, jako obyvatel Kněžpole tímto podávám podnět k projednání. Zprávu o stavu komunikace (od hospody do průmyslové zóny) má obec Kněžpole k dispozici možná už 3 měsíce. Nikde jsem nezaznamenal žádnou oficiální reakci, nebo opatření obce na stav komunikace. Žádám tedy zastupitelstvo obce o projednání možností řešení dopravy na výše zmíněném úseku komunikace. Dle mého názoru není rychlé řešení bez omezení dopravy možné. Je tedy jediné, rychlé a účinné řešení, které zabrání další devastaci tohoto úseku komunikace a obec, jako řádný hospodář, musí konat. Jde o místní úpravu provozu na pozemní komunikace dle zák.361/2020,§77. Úprava by spočívala v umístění dopravní značky B13-Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez, s uvedením hmotnosti 7,5 t, případně 10 t, s dodatkovou tabulkou "Neplatí pro traktory". Jde o velmi rychlé, jednoduché a účinné řešení.*

V textu je zmiňovaná zpráva o stavu komunikace. Touto zprávou se myslí závěrečná zpráva z diagnostiky stavu této komunikace, kterou vypracovala firma Centrum dopravního výzkumu v.v.i. Brno. V této zprávě jsou zpracovány výsledky měření únosnosti povrchu vozovky a jsou zde i rozbor

celkem tři sond, které odhalily složení jednotlivých podkladních vrstev. Závěr této zprávy pak obsahuje i predikci životnosti na základě matematického výpočtu. Z tohoto výpočtu vyplynulo, že pokud by byla komunikace využívána ve stávajícím rozsahu, pak by zbytková životnost povrchu komunikace byla asi 3 roky. Jako výpočtový model je zde zahrnuto tzv. fiktivní nákladní vozidlo dle metodiky ŘSD, ale je jasné, že každé těžší auto situaci v tomto úseku jen zhoršuje. Obec Kněžpole, jako správce a majitel této komunikace, si uvědomuje závažnost tohoto stavu, a proto jsme již na podzim 2023 zahájili jednání s projektantem, který nám v současné zpracovává varianty pro řešení této situace. Stejně tak jsme si vědomí i toho, že komunikace byla vybudována a zkolaudována dle platných norem a je tedy jasné, že současný provoz není možné jen tak jednoduše omezit. I přesto Vás chci požádat o vyjádření se k navrhovanému opatření ve smyslu snížení maximální povolené tonáže nákladních vozidel v tomto úseku.

Fotografie řešeného úseku:



Foto 4



Foto 5

Věřím, že oba naše podněty pečlivě zvážíte a rozhodnete ve prospěch bezpečnosti silničního provozu a se zřetelem na zájmy všech dotčených obyvatel a ostatních subjektů.

Podobně formulovanou žádost jsme zaslali zároveň i odbor dopravního inženýrství PČR v Uherském Hradišti, kde nám dle sdělení ze dne 11.1.2024 (č.j. KRPZ-2219-2/ČJ-2024-151106) bylo vyhověno v podnětu č.1 a pro řešení podnětu č.2 jsme byli odkázáni na Váš odbor jako první instanci v této věci kompetentní.

S přátelským pozdravem

Ing. Petr Jakšík
starosta obce Kněžpole

Digitálně podepsal Ing. Petr Jakšík
Datum: 2024.01.12 12:00:19 +01'00'

(dokument obsahuje elektronický podpis)

Městský úřad Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Odloučené pracoviště: Protzkarova 33

OBCENÍ ÚŘAD KNĚŽPOLE	
Došlo:	06. 02. 2024
Č. j.:	72/2024/KNE
Počet listů/příloh:	1/-

Váš dopis zn.: 20/2024/KNE
Ze dne: 12.01.2024
Naše č. j.: MUUH-SŽP/4566/2024/ZapID
Spisová zn.: Spis/ 2170/2024
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje: Ing. Dana Zapletalová
Telefon: 572 525 551
E-mail: dana.zapletalova@mesto-uh.cz
Datum: 05.02.2024



muuhvp24v004eq

Obec Kněžpole

**č. p. 125
687 12 Kněžpole**

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí (dále jen „odbor SŽP, „) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích obdržel Vaší žádost o posouzení úpravy dopravního značení v obci Kněžpole.

Podnět č1: k navržené úpravě nemáme připomínky. O stanovení místní úpravy provozu požádejte u našeho odboru. Tiskopis žádosti je k dispozici na webových stránkách.

Podnět č. 2: náš odbor pečlivě prověřil navržené úpravy a tyto nedoporučujeme. Jedná se o jedinou příjezdnou trasu pro podnikatelské objekty v areálu a blízkosti bývalého družstva. Tyto společnosti zde podnikají většinou již dlouhodobě a legálně, byť některé nemovitosti doposud nemají příslušné povolení. Pokud je nám známo, ze strany obce v začátku vzniku průmyslové zóny v této lokalitě nevězeli požadavky na omezení dopravy směřující do jednotlivých firem. Tyto tedy v dobré víře rozšiřovali své podnikání. Osazením omezujícího dopravního značení by došlo k omezení svobodného podnikání. Obdobným problémem se zabýval např. Krajský soud v Českých Budějovicích, který ve svém rozsudku ze dne 12.6.2012 čj. 10 A 31/2012-43 uvádí:

„Z ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. vyplývá, že „dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace“ se směji užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně požaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Z uvedeného vyplývá, že smysl umístění dopravních značek nemůže být samoučelný či dokonce šikanozní, nýbrž musí být i racionální a opodstatněný některým z uvedených legitimních důvodů. Pokud takový důvod neexistuje, jedná se o dopravní značku umístěnou protizákonně.

V daném případě je vždy nutno poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty, jak bylo již i judikováno v rozsudku Nejvyššího správního soudu č.j. 2Ao 3/2008-100, na který je navrhovateli odkazováno. V daném případě je tímto právem na straně jedné právo navrhovatelů vlastnit a využívat předmětný areál k podnikatelské činnosti a zájmem obce je garantovat odpovídající technický stav pozemní komunikace. Trvalé řešení problému v opotřebením komunikace, které ani není žádným řádným způsobem doloženo, nemůže spočívat v téměř faktickém vyloučení dopravy na ní, nýbrž je třeba hledat jiné způsoby řešení, kterými k zásahu do právní sféry nedojde buď vůbec a nebo v minimální míře. Tímto jiným řešením může být např. oprava, případně přebudování komunikace či snížení rychlosti.“

I Nejvyšší správní soud ve svém rozsudku ze dne 17.12.2020 Sp. Zn. Č.j. :2 As 65/2019-36 uvádí:

„I. Orgány veřejné moci a další správci pozemních komunikací jsou povinni počínat si tak, aby jimi spravované pozemní komunikace mohly být v co největší míře využívány v souladu se svým zákonným účelem (§19 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Omezit užívání komunikace lze pouze v míře nezbytně nutné k dosažení cíle aprobovaného zákonem.

II. Vlastník či správce pozemní komunikace je povinen počínat si tak, aby případná omezení v možnostech jejího užívání minimalizoval jak z hledisek věcných (např. omezení hmotnosti vozidel či jejich nejvyšší povolené rychlosti), tak z hledisek časových. Pokud si tak nepočíná, lze jej k tomu přimět postupem podle §41 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.

III. Vlastník či správce pozemní komunikace zejména musí pečlivě vážit, zdaje nezbytné omezit například vjezd vozidel nad určitou hmotnost, jestliže je daná komunikace právě takovými vozidly obvykle užívána. Je-li to rozumně možné, je třeba se takových omezení vyvarovat volbou méně invazivních prostředků, které dosáhnou téhož cíle (např. omezením nejvyšší povolené rychlosti či střídavým provozem). Především však je třeba uvážit, zda věcná omezení nelze minimalizovat okamžitým provizorním zajištěním bezpečnosti provozu § 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a tak co možná nejvíce zachovat standardní způsob využití pozemní komunikace."

Na základě výše uvedeného doporučujeme řešit situaci alespoň provizorní opravou a to do doby vybudování adekvátního příjezdu do průmyslové zóny.

S pozdravem

Ing. Dana Zapletalová

Vedoucí oddělení