OBECNÍ ÚŘAD KNĚŽPOLE
Došlo 16 -03- 2016
Č.j.:
Počet listů/ příloh:

**Krajský úřad**
Zlínského kraje

| | |
|---|---|
| **Odbor životního prostředí a zemědělství**<br>oddělení hodnocení ekologických rizik | Dle rozdělovníku |

| datum | oprávněná úřední osoba | číslo jednací | spisová značka |
|---|---|---|---|
| 14. března 2016 | Ing. Vlasta Urbánková | KUZL 9791/2016 | KUSP 9791/2016 ŽPZE-VU |

# ROZHODNUTÍ

**- závěr zjišťovacího řízení**

**doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon") a §§ 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), k posouzení záměru „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice" rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice"

***nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.*

***Identifikační údaje:***

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**
**Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice**
Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I),* kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

**Kapacita záměru:**
Záměr představuje rozšíření a přeložku úseku silnice II/497.
Parametry stavby:

| | |
|---|---|
| třída silnice: | II |
| celková délka úpravy: | cca 2,8 km |
| kategorie: | S9,5/80, popř. S9,5/60 |
| šířkové uspořádání: | dva jízdní pruhy |

**Umístění:**

| | |
|---|---|
| Kraj: | Zlínský |
| Místo stavby: | město Uherské Hradiště a obce Kněžpole, Mistřice a Bílovice |
| Katastrální území: | Jarošov u Uherského Hradiště, Kněžpole u Uherského Hradiště, Mistřice I a Včelary |

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**
Záměr představuje rozšíření a přeložku úseku silnice II/497, prakticky ve stávající trase a při zachování stavu (resp. trendu) vývoje intenzit dopravy. Záměr je připravován za účelem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravní funkce silnice II/497 tak, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti všech uživatelů komunikace a došlo k odstranění příčin nehod na tomto úseku.

Protože rozvoj území bude koordinovaný, v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost silnice II/497, není očekávána kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**
Záměr je navržen s následující charakteristikou:
třída silnice: II
celková délka úpravy: cca 2,8 km
kategorie: S9,5/80, popř. S9,5/60
šířkové uspořádání: dva jízdní pruhy
Úprava trasy na návrhové parametry vyžaduje rozšíření dnešní trasy komunikace a částečnou přeložku trasy pro dosažení požadovaných parametrů směrového a výškového vedení. Součástí záměru je rovněž úprava křižovatek a sjezdů na trase, úprava zastávek, řešení odvodnění komunikace, úprava koryta Mistřického potoka v místě souběhu a úprava koryta i mostního objektu při křížení potoka s dotčeným úsekem silnice II/497 a také nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí. Směrové řešení je upraveno dle návrhové kategorie. Dojde tak k vyrovnání dnešního nevyhovujícího vedení a tím pádem i k posunu trasy v potřebných místech. Výškové řešení je upraveno pro zajištění odvádění srážkových vod a převádění vod pod komunikací. Napojení okolních nemovitostí a komunikací zůstává zachováno, dojde pouze k jeho úpravě (směrové, výškové i konstrukční). Křižovatky budou upraveny do potřebného uspořádání (šířky pruhů s případným rozšířením ve směrových obloucích, vložení odbočovacích pruhů, zajištění rozhledových poměrů). Stávající zastávky budou zachovány a upraveny na potřebné parametry (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupištím, veřejné osvětlení).

**Oznamovatel:**
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín, IČ 70934860

**Zpracovatel oznámení:**
Ing. Petr Mynář, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku MŽP č. j. 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.04.1997, prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 43733/ENV/11 ze dne 28.06.2011

jako přílohy oznámení byly dále vypracovány tyto studie:

- akustická studie – vypracoval Ing. Petr Mynář, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku MŽP č. j. 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.04.1997, prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 43733/ENV/11 ze dne 28.06.2011
- rozptylová studie – vypracoval Ing. Pavel Cetl, autorizovaná osoba pro výpočet rozptylových studií č. aut. 3151/740/03
- biologický průzkum a rešerše – vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D.
- hodnocená vlivu na krajinný ráz – vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D.

## Odůvodnění:

### 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

***I. Charakteristika záměru***

Záměr je navržen s následující charakteristikou:
třída silnice: II
celková délka úpravy: cca 2,8 km
kategorie: S9,5/80, popř. S9,5/60

šířkové uspořádání: dva jízdní pruhy
Úprava trasy na návrhové parametry vyžaduje rozšíření dnešní trasy komunikace a částečnou přeložku trasy pro dosažení požadovaných parametrů směrového a výškového vedení. Součástí záměru je rovněž úprava křižovatek a sjezdů na trase, úprava zastávek, řešení odvodnění komunikace, úprava koryta Mistřického potoka v místě souběhu a úprava koryta i mostního objektu při křížení potoka s dotčeným úsekem silnice II/497 a také nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí. Směrové řešení je upraveno dle návrhové kategorie. Dojde tak k vyrovnání dnešního nevyhovujícího vedení a tím pádem i k posunu trasy v potřebných místech. Výškové řešení je upraveno pro zajištění odvádění srážkových vod a převádění vod pod komunikací. Napojení okolních nemovitostí a komunikací zůstává zachováno, dojde pouze k jeho úpravě (směrové, výškové i konstrukční). Křižovatky budou upraveny do potřebného uspořádání (šířky pruhů s případným rozšířením ve směrových obloucích, vložení odbočovacích pruhů, zajištění rozhledových poměrů). Stávající zastávky budou zachovány a upraveny na potřebné parametry (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupištím, veřejné osvětlení).
Stavba se nachází v trase (popř. mírném odsunu od trasy) stávající silnice II/497 v úseku mezi Uherským Hradištěm a Bílovicemi. Silnice II/497 bude homogenizována na jednotnou šířku zpevnění 8,50 m (jízdní pruhy šířky 3,50 m, vodicí proužky šířky 0,25 m a zpevněné krajnice šířky 0,50 m).
Začátek úpravy je v místě křížení s místní komunikací (ul. Louky) a sjezdem k průmyslovému areálu, dále je trasa vedena pravým obloukem do přímého úseku, kam jsou napojeny okolní průmyslové areály. Trasa bude v tomto místě šířkově upravena dle návrhové kategorie, rozšíření zpevnění bude provedeno na severní stranu, dojde tak k posunu dnešní osy o cca 70 cm a tím pádem k zachování pravého okraje a pravé části komunikace bez nutnosti zásahu do stávajících připojení. Stávající dvojice zastávek Uherské Hradiště, Blaně v km 4,05 bude přestavěna na záliv s nástupištěm, odpovídající platným předpisům. Přístup bude přes nové místo pro přecházení, vozovka bude v místě pro přecházení zúžena na 7 m. V km 4,7 v místě napojení místní komunikace (ul. Za Humny) bude silnice II/497 navíc rozšířena o jízdní pruh z návrhových 3,5 m na 5,5 m ve směru od Bílovic pro možnost objíždění čekajících vozidel na odbočení vlevo. Místní komunikace bude rovněž upravena, a to zlepšením úhlu křížení a rozšířením nároží křižovatky pro omezení pojezdu vozidel mimo zpevnění. Stávající poloha křižovatky bude ale zachována. V km 4,7-5,1 (mezi křižovatkou s ul. Za Humny a křižovatkou se sil. II/49729 na Kněžpole) bude trasa rovněž rozšířena s posunem osy komunikace, dojde zde ke změně příčného sklonu na jednostranný, bude tak zajištěno odvádění srážkových vod pouze na levou stranu, což umožní lepší nakládání s vodami. Trasa je vedena v přímém směru, výškově dojde k vyrovnání dnešních nerovností trasy. V tomto úseku je silnice vedena přímo po břehu koryta Mistřického potoka, znamená to tedy v dnešním stavu přímé odvádění srážkových vod z komunikace do potoka. Vlivem úpravy a rozšíření silnice je nutné upravit i koryto potoka, jež bude přeloženo dále od silnice tak, aby vznikl dostatečný prostor pro samostatný patní příkop mezi silnicí a korytem a zároveň byla vytvořena pojezdná hráz pro údržbu koryta potoka. Znamená to posun vodoteče o cca 9 m severně, výškové vedení a uspořádání koryta zůstane i po přesunu uzpůsobeno dnešnímu stavu. Odvádění vod z komunikace do potoka bude nově řešeno přes dešťovou usazovací nádrž (DUN) umožňující předčištění a případné zachytávání ropných látek při haváriích. Mostní objekt bude přebudován na kapacitní s dostatečnou šířkou a odpovídajícím bezpečnostním zařízením. Bude zachováno směrové vedení trasy i koryta vodoteče, stávající objekt bude vybourán a nahrazen novým trámovým mostem s potřebným rozpětím pro převedení povodňového průtoku $Q_{100}$, s potřebnými rezervami. Mostní objekt tak zůstane v původní poloze. Za mostním objektem dojde k rozšíření silnice II/497 v místě stávající křižovatky o nový levý odbočovací pruh ve směru Uherské Hradiště – Kněžpole, vložení zastávkových zálivů, doplnění nástupišť a přístupových chodníků a také vložení ochranného ostrůvku do komunikace v místě přecházení chodců mezi zastávkami. Vedení komunikace zůstane ale zachováno bez přeložky. Vložení odbočovacího pruhu zároveň zlepší dosavadní nehodovou situaci (vlivem zastavení vozidel odbočujících vlevo a následného nárazu vozidel zezadu, jež nestačily dobrzdit). Napojení silnice III/49729 bude upraveno rozšířením nároží křižovatek a upraveno vodorovným dopravním značením pro zlepšení úhlu křížení. Sjezd naproti silnice III/49729 bude zachován, bude však zpevněn živičnou konstrukcí až k mostnímu objektu na sjezdu, sjezd bude zároveň rozšířen pro případ míjení odbočujícího a vyjíždějícího vozidla. Poloha napojení sjezdu bude mírně upravena do vstřícné polohy vůči vedlejší komunikaci. Oddělení sjezdu bude provedeno pouze vodorovným značením. Stávající

zastávky v křižovatce budou zachovány, dojde k jejich úpravě výstavbou zastávkových zálivů a navazujících zvýšených nástupišť dle normových požadavků. Zastávkové zálivy jsou navrženy ve vhodném místě, aby nebyla omezena rozhledová pole na výjezdu z vedlejší komunikace a sjezdu. Dnes je v místě křižovatky snížena povolená rychlost na 70 km/h, vzhledem k přecházení chodců na zastávky bude toto snížení zachováno i po přestavbě. Přecházení chodců bude zajištěno novým místem pro přecházení s novým bezpečnostním ostrůvkem pro rozdělení délky přecházení na úseky max. 6 m. Bezpečnostní ostrůvek je vložen mezi protisměrné pruhy poblíž sjezdu k úpravně vod, bude proveden v šířce přecházení 4 m a délky 2,5 m. Ochrana ostrůvku bude provedena betonovými obrubami výšky 20 cm. Přecházení bude řešeno bezbariérově s výškou nášlapu obruby oproti vozovce 2 cm, chodníkové plochy budou vybaveny prvky pro vedení osob se zrakovým postižením, místo bude vyznačeno jako místo pro přecházení. Sjezd k úpravně vod bude zachován, bude pouze upravena konstrukce pro výškové napojení, příjezd z obou směrů ze silnice II/497 bude zachován. Pro zjednodušení objíždění vozidel čekajících na odbočení doleva ze směru od Bílovic bude jízdní pruh rozšířen. Dále od křižovatky je dnes silnice vedena mezi poli směrovými oblouky bez přechodnic, první část je vedena dvěma směrovými oblouky okolo vzrostlých stromů, což vytváří dohromady nepřehlednou a nebezpečnou trasu. Navazující pravý směrový oblouk do křižovatky a samotná křižovatka tvoří opět nepřehlednou část trasy s nedostatečnými rozhledovými poměry v křižovatce. Samotná křižovatka napojující silnici III/49729 na Kněžpole a III/49728 na Mistřice je provedena dnes jako odsazená bez možnosti objíždění vozidel odbočujících vlevo, spolu s umístěním zastávek v prostoru křižovatky bez zastávkových zálivů tak vytváří nehodové a nepřehledné místo. Rozšíření silnice II/497 v tomto úseku uvažuje také s úpravou směrového a výškového vedení do normových a tím pádem přehledných prvků. Bude se jednat o vedení v levém a následně přímo navazujícím pravém oblouku s doplněním o přechodnice mezi oblouky. Parametry levého oblouku pro návrhovou rychlost 80 km/h vyžadují posun stávající osy silnice o cca 8 m severněji, dojde tak k drobné přeložce komunikace. Navazující pravý oblouk je rovněž navržen s odsunem od stávající osy, opět o cca 8 m, a to zejména pro odsazení trasy od stávajícího objektu v křižovatce. Dojde tak k žádoucímu zlepšení rozhledových poměrů. Komunikace je v místě křižovatky rozšířena o odbočovací pruhy vlevo a rovněž o ochranný ostrůvek místa pro přecházení ze shodných důvodů, jako v případě předešlé křižovatky. Napojení vedlejších komunikací je upraveno z dnešního odsazeného řešení na řešení průsečné, odstraní se tak nepřehlednost při střetu vozidel z obou vedlejších komunikací. Úprava vyžaduje rozšíření silnice III/49728 od Mistřic pro vytvoření dostatečné šířky komunikace pro míjení vozidel v prostoru křižovatky, a rozšíření a trasovou úpravu silnice III/49729 od Kněžpole pro zajištění průsečného řešení. Samotné napojení vedlejších komunikací není navrženo s dopravním ostrůvkem nebo dopravním stínem, skladba a intenzity dopravy toto nevyžadují. Zastávky jsou na silnici II/497 umístěny na zastávkovém zálivu s nástupištěm v poloze mimo rozhledová pole. Bezpečnost v křižovatce bude oproti stávajícímu stavu zásadně zvýšena a stávající příčiny nehod budou odstraněny, a to zejména úpravou křížení na průsečné, odsunem trasy od objektu pro zlepšení rozhledových poměrů, vložením odbočovacích pruhů a vymístěním a přesunem zastávek z jízdního pruhu do vhodných míst mimo rozhledová pole. Pro příchod chodců k zastávkám jsou navrženy chodníky od vedlejších komunikací, chodníky jsou vedeny v odstupu od komunikace pro bezpečnost chodců. Přecházení je navrženo novým místem pro přecházení s bezpečnostním ostrůvkem v parametrech dle předchozí křižovatky. Chodníky jsou navrženy v místech dnešního pohybu chodců (směrem do Bílovic dnes pěší trasa nevede, není tedy navržena – pro občany Bílovic je dostupnější zastávka v obci, do prostoru křižovatky nebudou tedy zbytečně směřováni, nebude tak docházet k případnému zvýšenému riziku nehody s chodci). Rozhledová pole v křižovatce jsou prověřena a bez překážek dodržena pro dovolenou rychlost 90 km/h. Vzhledem k pohybu chodců v prostoru křižovatky (pro příchod k zastávce bude vloženo místo pro přecházení) bude i po přestavbě zachováno omezení dovolené rychlosti na 70 km/h, rozhledová pole jsou tak navržena na přehlednost křižovatky vyšší, než jak je pro provoz v křižovatce požadováno. Vložením bezpečnostního ostrůvku pro přecházení chodců je nutné protisměrné pruhy oddělit navazujícím dopravním stínem, místo něj je navržen přejízdný dlážděný ostrůvek v rozsahu dle situace. Toto řešení zvýší zklidnění dopravy optickým zúžením komunikace a navozením dojmu městské komunikace, zároveň umožní v případě potřeby objíždění případných překážek v jízdním pruhu (např. nehody, poruchy vozidel, údržba, apod.). Úprava křižovatky na průsečnou plně odpovídá požadavkům řešení dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích dle druhu křižujících se komunikací a intenzitám provozu. Upravená

trasa silnice II/497 je dále vedena směrovým motivem navazujícím na vedení komunikace v obci Bílovice, úprava končí v místě dopravního značení začátku/konce obce. Přístupy na okolní pozemky pomocí dnešních sjezdů (zpevněných i nezpevněných) budou upraveny po dohodě s vlastníky a uživateli okolních pozemků, jejich umístění bude zvoleno s ohledem na bezpečnost provozu (mimo křižovatky, v přehledných místech).
Kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem není očekávána, protože rozvoj území bude koordinovaný a v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost silnice II/497.
Realizace záměru znamená navýšení záboru půdy o 1,9 ha. Stávající zábor činí cca 4,1 ha, celkový zábor silnice po realizaci záměru tak bude činit cca 6,0 ha. Zábor nových pozemků se týká v naprosté většině (cca 95 %) zemědělského půdního fondu v kontaktním území silnice. Cca 5 % nového záboru je tvořeno ostatními plochami. Pozemky určené pro plnění funkcí lesa nejsou dotčeny. Pro dočasný zábor (zařízení staveniště, cca 0,9 ha) budou využity okolní pozemky zejména v oblastech křižovatek. Bude se jednat o dočasný zábor zemědělské plochy nad jeden rok, na kterých bude provedeno dočasné odnětí. Po dokončení jejich užívání budou pozemky rekultivovány a navráceny původnímu účelu.
Záměr nebude mít nároky na potřebu vody, jen v rámci jeho realizace bude pitná voda spotřebovávána při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků – relativně malá množství – v řádu jednotek $m^3$ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.). Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užitková voda pro tyto účely bude na staveniště dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výrobna betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.
Záměr je bez nároků na surovinové a energetické zdroje, vyjma potřeby elektrické energie pro veřejné osvětlení v prostoru zastávek, světelné signalizační zařízení nebude instalováno.
Záměr je dopravní stavbou. Po své realizaci se stane přímou součástí dopravní infrastruktury území a bude přenášet dopravní zatížení, dané realizací odpovídajících dopravních vztahů. Nebude tedy vnášet do území dodatečnou dopravní zátěž ani nevyvolá bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb. Stavební doprava v období výstavby bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat ve špičkovém období v řádu nejvýše prvních desítek nákladních vozidel za den.
Záměr bude budován převážně v prostoru stávající silnice. Z tohoto důvodu lze očekávat dočasná omezení s průjezdem staveništěm resp. objízdné trasy. Celkově se uvažuje se zachováním osobní a veřejné hromadné dopravy v koridoru silnice II/497 s vedením dopravy minimálně jedním pruhem s řízením provozu kyvadlově pomocí světelné signalizace, pouze nákladní doprava bude z důvodu odlehčení průjezdu stavbou převedena na objízdné trasy (zejména silnici I/55). V úseku mezi křižovatkami napojující obec Kněžpole (km 5,10-6,05) bude pro urychlení výstavby dále prověřována možnost vedení dopravy objízdnou trasou po silnici III/49729 přes obec Kněžpole. Objízdná trasa by byla využita v délce cca 1,5 roku. Během všech etap výstavby bude zajištěna obsluha okolních areálů a zastávek linkové dopravy (pro vozidla i pro pěší), s jejich případným dočasným přesunem. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému bude zajištěn po celou dobu stavby.
V průběhu výstavby bude docházet k časově omezené emisi tuhých znečišťujících látek vyvolané terénními a stavebními pracemi. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na klimatických podmínkách), jsou uvažována všeobecná opatření pro omezení emise. Doprava stavebních materiálů a provoz stavebních strojů bude zdrojem emisí ze spalovacích motorů. V souvislosti se záměrem nevznikne žádný bodový nebo plošný zdroj znečišťování ovzduší. Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje automobilová doprava, využívající přeložku silnice. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětná silnice je vedena ve stávající trase a v rámci rekonstrukce nedojde k významné změně výškových ani směrových parametrů, jedná se tedy o stávající zdroj znečišťování ovzduší, není očekáváno významné ovlivnění kvality ovzduší v okolí záměru v důsledku jeho realizace.
Splaškové vody budou produkovány pouze v rámci realizace záměru, předpokládá se využití mobilních WC a sociálních zařízení (mobilní sanitární buňky s jímáním splašků a s jejich odvozem

na ČOV). Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Stávající množství srážkových vod činí max. 12 500 $m^3$/rok. Oznamovatel odhaduje navýšení množství srážkových vod po realizaci záměru na cca 16 000 $m^3$/rok. Jedná se o odhad množství srážkových vod odvozený z odvodňované plochy, průměrného ročního úhrnu srážek a příslušného odtokového koeficientu. Lze předpokládat, že část srážek se odpaří či zasákne. Za srážkové odpadní vody se pro účely oznámení záměru považují vody, jejímž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové) a které budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů. Zachycené srážkové vody budou vsakovány. Pouze v úseku km 1,1 až 1,3 záměru (tj. km 4,7 až 4,9 provozního staničení silnice), kde silnice prochází souběžně s Mistřickým potokem a vsakování tedy nepřichází v úvahu, budou přes dešťovou usazovací nádrž odvedeny do tohoto recipientu. Odvodnění stávající silnice III/49728 od obce Mistřice je řešeno svedením vod v patním příkopu do kanalizace a převedením vod přes křižovatku se silnicí II/497 v km 6,05 pomocí dešťové kanalizace s vyústěním do patního příkopu podél silnice III/49729 směr Kněžpole. Toto řešení bude po přestavbě zachováno, dojde pouze k úpravě vedení kanalizace.
Během výstavby budou produkovány zejména odpady z přípravy stavby (odstranění vegetace, terénní úpravy), odpady z demolice stávající komunikace v trase záměru, odpady z vlastní výstavby a obaly odpadů. Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (výkopová zemina a kamení) resp. desítek tun (ostatní). Problematika odpadového hospodářství při výstavbě je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy. V rámci provozu záměru budou vznikat odpady z údržby zeleně a z čištění komunikací a silničního pozemku, kategorie O. Dále budou produkovány odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení, kategorie převážně O, výjimečně N (zejména obaly se zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Předpokládaná produkce je nepravidelná a málo častá v objemu dle charakteru prací. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy.
V rámci stavební činnosti budou prováděny přípravné práce (bourání starých vozovek, zemní práce), následně stavební a konstrukční práce. Z akustického hlediska bude nejvýznamnější hlukové zatížení na počátku výstavby, v době provádění bouracích a zemních prací nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{wA}$ = 103 dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m}$ = 78 dB resp. $L_{A,50m}$ = 64 dB. Hluk z dopravy při provozu záměru bude v chráněném venkovním prostoru < $L_{Aeq,T}$ = 60/50 dB (den/noc). Navržené řešení záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb, a to jak pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích, tak pro hluk ze stavební činnosti.
Potenciální vibrace vznikající na komunikaci při provozu silniční dopravy jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí místa jejich vzniku (do vzdálenosti nejvýše v řádu jednotek metrů od zdroje) a nešíří se do širšího okolí. Totéž se týká i období provádění stavebních prací (stavební doprava a technologie). Při bourání starých vozovek a konstrukcí nelze vyloučit použití těžkých bouracích kladiv, i v tomto případě však vznikající vibrace nebudou významné. Trhací práce s použitím výbušnin nebudou v průběhu výstavby prováděny.
Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny.
Důsledkem realizace záměru bude zlepšení dopravně-bezpečnostních parametrů komunikace. V porovnání se stávajícím stavem lze tedy očekávat snížení rizika výskytu nestandardního stavu, spojeného s environmentálním rizikem.

***II. Umístění záměru***

Záměr je umístěn v extravilánu měst a obcí a nachází se v trase stávající silnice II/497 a jejím bezprostředním okolí.
Souhrnně lze zájmové území z hlediska závažných environmentálních prvků charakterizovat následovně:

- Dotčené území se nachází mimo zastavěné území měst a obcí.
- V dotčeném území nedochází ke střetu se soustavou Natura 2000 (ptačí oblasti a/nebo evropsky významné lokality), významný vliv na tyto lokality byl příslušným úřadem vyloučen.

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území nepatří mezi migračně významná území, nevyskytují se zde dálkové migrační koridory.
- V dotčeném území se vyskytují významné krajinné prvky ze zákona (vodní toky, údolní nivy, les) a budou záměrem dotčeny.
- V dotčeném území se nacházejí prvky územního systému ekologické stability. Dle platných územních plánů (Uherské Hradiště, Kněžpole, Bílovice) kříží silnici v km cca 1,1 (km cca 4,7 provozního staničení silnice) na rozhraní k. ú. Jarošov a k. ú. Kněžpole lokální biokoridor (úseky LBK 667102-9d a LBK667102-9e). Území se nachází na okraji nadregionálního biokoridoru, procházejícího podél řeky Moravy.
- V dotčeném území se nevyskytují památné stromy.
- Záměr se nachází na hranici přírodního parku Prakšická vrchovina.
- Dotčený krajinný prostor tvoří okraj nivy řeky Moravy a úpatí severozápadního až severního svahu Prakšické vrchoviny. Západní část dotčeného krajinného prostoru tvoří okraj města Uherského Hradiště. Větší část území je pohledově spojitá, zejména směrem do prostoru ploché nivy. Od jihu až jihovýchodu tvoří svahy a horizont Prakšické vrchoviny nad silnicí II/497 pohledový předěl. Dotčený krajinný prostor vytváří prakticky zcela ploché území a pohledově otevřenou a spojitou krajinu. Území se zvedá pouze směrem na jihovýchod a východ. Krajina má velkovýrobní měřítko, severozápadní a západní pohledový horizont je zčásti tvořen lesnatými okraji lužních lesních porostů a v dálkových pohledech se uplatňují (zejména za lepší viditelnosti) i lesnaté vršky Kyjovské pahorkatiny a Chřibů. Tyto dálkové průhledy jsou však vizuálně dotčeny liniemi vedení velmi vysokého a zvláště vysokého napětí. Zcela převažuje orná půda v rozsáhlých, scelených blocích, jen sporadicky členěných polními cestami a místními komunikacemi. Drobnější uspořádání pozemků se omezuje pouze na obvod sídel. Rozptýlená krajinná zeleň se v otevřené krajině omezuje pouze na zbytky drobných ovocných sadů a alejí podél komunikací (vč. silnice II/497), dále na skupiny zeleně v rámci strží svahů nad silnicí a zeleň zahrad se sady po obvodu venkovských sídel.
- Záměr se nachází na hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Záměr se nachází na hranici ochranného pásma (PHO) II. stupně vnějšího vodního zdroje Kněžpole. Záměr je umístěn v záplavovém území $Q_{100}$ řeky Moravy (úsek km 3,6-4,5 provozního staničení silnice). Dotčené území nenáleží dle NV č. 262/2012 Sb. mezi zranitelné oblasti. Podzemní voda byla prováděnými vrtnými pracemi (vrt IJ1 lokalizovaný v blízkosti mostního objektu) zastižena v podobě několika méně vydatných zvodní vázaných jak na kvartérní uloženiny, tak na polohy v paleogenním flyši. Hladina se ustálila v úrovni cca 5,8 m p. t. Dle měření prováděném na stávajících objektech je pravděpodobné, že směrem na východ podzemní voda postupně zaklesává.
- Z údajů o pětileté průměrné imisní zátěži hodnoceného území za roky 2010-2014, publikované ČHMÚ, vyplývá, že v prostoru hodnoceného záměru nejsou imisní limity základních škodlivin překračovány.
- V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné památkové rezervace.
- V dotčeném území nelze vyloučit přítomnost archeologických nálezů.
- V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V oblasti nejsou evidovány sesuvné jevy.
- Na území dotčených obcí žije celkem 29 410 obyvatel (ČSÚ, údaje k 31.12.2014), z toho Uherské Hradiště 25 287 obyvatel, Kněžpole 1 104 obyvatel, Mistřice 1 196 obyvatel a Bílovice 1 823 obyvatel. Naprostá většina z tohoto počtu žije v urbanizovaném prostoru (zástavbě měst a obcí), mimo kontakt se záměrem. V užším kontaktu se záměrem se nacházejí pouze ojedinělé obydlené objekty.
- Záměr je umístěn prakticky v trase stávající silnice II/497. Stávající (pozaďová) akustická situace v dotčeném území, resp. její vývojový trend, tedy prakticky odpovídá situaci po realizaci záměru.

Krátký úsek silnice II/497 o délce 300 m při konci posuzovaného úseku (km cca 2,4 - 2,7 záměru, tj. km cca 6,0 - 6,3 provozního staničení silnice) tvoří hranici přírodního parku Prakšická vrchovina. Vliv na přírodní park Prakšická vrchovina je hodnocen v rámci hodnocení vlivů na krajinný ráz (příloha 5 oznámení). Z hodnocení vyplývá, že vliv na přírodní park je nevýznamný. Vizuální působení nově upravené silnice ze svahů nad ní bude v kontextu širšího okolí a měřítka krajiny prakticky identické se současným stavem. Pás výsadeb ovocných dřevin jižně, v rámci zářezu svahu podél tohoto krátkého úseku (km 2,5 - 2,7 záměru) vytváří tak i jistou vizuální barieru a zapojení silnice do území.

*Vlivy na krajinu*

Pro hodnocení vlivů na krajinu je zpracováno hodnocení vlivů na krajinný ráz (příloha 5 oznámení). Z hlediska harmonických vztahů a měřítka v krajině rekonstrukce, resp. úpravy silnice II/497 nebude představovat významnější zásah, neboť nové řešení jen lokálně mění směrové či výškové uspořádání silnice a nemění stávající prostorové vztahy v území. Určité zvýšení vizuálního působení stavby se bude projevovat prakticky jen tím, že se některé prostory vzhledem ke kácení v prostoru úprav silnice pohledově vyčistí. Tento efekt však bude dočasný, neboť budou provedeny sadové úpravy s výsadbami dřevin. Tyto výsadby s časem lépe stavbu do okolní krajiny zapojí, navíc lze předpokládat, že dojde i k vývoji spontánních náletů dřevin, které se vždy podél silnic vyvinou. Nejvýraznější vizuální vlivy lze očekávat v období zemních prací, kdy budou odstraněny dřevinné porosty a prováděny terénní práce (skrývky, výkopy), na něž jsou vázány dočasné deponie. Jedná se o vliv akceptovatelný, navíc časově omezený.

*Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Trasa není ve střetu s obytnými, veřejnými nebo komerčními budovami. Problematika majetkoprávního vypořádání s majiteli dotčených pozemků je řešena mimo proces posouzení vlivů na životní prostředí.

Záměr se nedotýká památkově chráněných objektů. V rámci stavby budou dotčeny pouze drobné sakrální stavby.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací oprávněnému pracovišti (Archeologickému ústavu Akademie věd) a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

*Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu*

Záměr ve své podstatě představuje modernizaci stávajícího úseku silnice II/497 při zachování stávajících intenzit dopravy resp. jejich vývojového trendu. Nedochází tedy ke změně dopravních vztahů v území ani intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území.

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavu vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

Záměr bude budován převážně v prostoru stávající silnice. Z tohoto důvodu lze očekávat dočasná omezení s průjezdem staveništěm resp. objízdné trasy. Celkově se uvažuje se zachováním osobní a veřejné hromadné dopravy v koridoru silnice II/497 s vedením dopravy minimálně jedním pruhem s řízením provozu kyvadlově pomocí světelné signalizace, pouze nákladní doprava bude z důvodu odlehčení průjezdu stavbou převedena na objízdné trasy (zejména silnici I/55). V úseku mezi křižovatkami napojující obec Kněžpole (km 5,1-6,05) bude pro urychlení výstavby dále prověřována možnost vedení dopravy objízdnou trasou po silnici III/49729 přes obec Kněžpole. Objízdná trasa by byla využita v délce 1,5 roku. Během všech etap výstavby bude zajištěna obsluha okolních areálů a zastávek linkové dopravy (pro vozidla i pro pěší), s jejich případným dočasným přesunem. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému bude zajištěn po celou dobu stavby.

Rozsah přímých vlivů je omezen na kontaktní území podél trasy záměru, nedochází k zasažení širšího území. Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

Základní projektová opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů spočívají v oblasti minimalizace prostorových nároků silnice a dodržení zákonných předpisů a norem v oblasti projekčního návrhu i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.
Konkrétní opatření uvádí např. akustická studie, a to, že stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin) a že stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno. Pro fázi přípravy stavby bude vypracován havarijní plán, který předepsanými a zavedenými postupy minimalizuje vznik, popř. dosah možných drobných havárií a stanoví následná opatření.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad") obdržel dne 01.02.2016 oznámení záměru „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice" zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal zmocněnec oznamovatele záměru PK OSSENDORF, s. r. o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901. Součástí oznámení záměru byly též následující přílohy: mapové a situační přílohy, Akustická studie (vypracoval Ing. Petr Mynář, datum: 07.12.2015), Rozptylová studie (vypracoval Ing. Pavel Cetl, datum: 30.11.2015), Biologický průzkum a rešerše (vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D., datum: 30.12.2015), Hodnocení vlivů na krajinný ráz (vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D., datum: 10.01.2016) a další nezbytné doklady.
Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (čj. KUZL 11480/2016 ze dne 08.02.2016) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 10.02.2016 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK803.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice"
- mapové a situační přílohy
- Akustická studie (vypracoval Ing. Petr Mynář, datum: 07.12.2015)
- Rozptylová studie (vypracoval Ing. Pavel Cetl, datum: 30.11.2015)
- Biologický průzkum a rešerše (vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D., datum: 30.12.2015)
- Hodnocení vlivů na krajinný ráz (vypracoval Ing. Pavel Koláček, Ph.D., datum: 10.01.2016)
- další nezbytné doklady
- vyjádření obdržená ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

## 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 4 vyjádření:

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, čj. KUZL 13604/2016 ze dne 16.02.2016
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, čj. ČIŽP/47/ŘI/1602129 002/16/BLV ze dne 26.02.2016
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 02777/2016 ze dne 29.02.2016
- Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, čj. MUUH-SŽP/10646/2016/Ši ze dne 12.02.2016

Veřejnost, ani dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřily.

## 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

***Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství***

- orgán ochrany ZPF upozorňuje, že budou dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského fondu a vztahují se na tyto pozemky podmínky a zásady ochrany ZPF. Dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, je nutné požádat o souhlas s vynětím. Žádost o vynětí se podává na MěÚ Uherské Hradiště.

  *Vypořádání: připomínka upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.*

- upozorňuje, že není vhodné zavádět odpad 20 03 99 - Komunální odpady jinak blíže neurčené. Na základě dosavadních zkušeností doporučuje vyhýbat se zavádění odpadů kategorizovaných pod katalogové číslo xx xx 99, neboť pro takový odpad se v praxi velice obtížně hledá oprávněná osoba, která by jej měla zahrnutý ve svém povolení k nakládání s odpady a které by jej bylo možno předat.

  *Vypořádání: připomínka upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, v dalších stupních projektové přípravy záměru uvede oznamovatel přehled odpadů a nakládání s nimi do souladu s platnou legislativou.*

- z hlediska ostatních složkových zákonů na úseku životního prostředí nemá krajský úřad k záměru připomínky.

***ČIŽP oblastní inspektorát Brno*** nemá k záměru zásadní připomínky za předpokladu dodržení jednotlivých ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Dále doporučuje provádět plánované kácení dřevin mimo dobu hnízdění ptactva, tj. v období od 15. srpna do 30. března.

*Vypořádání: připomínka upozorňuje na povinnosti vyplývající z platných právních předpisů.*

***Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně*** nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

***Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí*** nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice". Rovněž žádný ze subjektů nepožadoval úplné posouzení záměru podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

**Krajský úřad**
Zlínského kraje

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (http://www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru **ZLK803**, v sekci závěr zjišťovacího řízení. Zde jsou také k dispozici kopie výše uvedených vyjádření v elektronické podobě.

**Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj, město Uherské Hradiště a obce Kněžpole, Mistřice a Bílovice** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o ***zaslání písemného vyrozumění*** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 16. března 2016

Datum sejmutí:

Krajský úřad Zlínského kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
1

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

**Rozdělovník:**

| | |
|---|---|
| Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín | |
| PK Ossendorf, s. r. o., Tomešova 1, 602 00 Brno | |
| Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín | ke zveřejnění |
| Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště | ke zveřejnění |
| Obec Kněžpole, Kněžpole 125, 687 12 Kněžpole | ke zveřejnění |
| Obec Mistřice, Mistřice 9, 687 12 Mistřice | ke zveřejnění |
| Obec Bílovice, Bílovice 70, 68712 Bílovice | ke zveřejnění |
| Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště | na vědomí |
| Městský úřad Bílovice, Bílovice 70, 68712 Bílovice | na vědomí |
| Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice | |